

UPOZORNENIE: Pred inštaláciou si pozorne prečítajte inštrukcie a odporúčania uvedené v návode. Zariadenie musí byť nainštalované a používané v súlade s týmto návodom. Zariadenie je určené pre montáž do všetkých osobných motorových vozidiel, s 12-voltovým napájacím napätím. Zariadenie musí byť pripojené na 12V a ukostrené záporným pólom. Výrobca ani predajca nezodpovedajú za prípadné škody vyplývajúce z nesprávnej inštalácie, používania, prevádzkovania, či ovládania výrobcu odlišne od návodu na používanie. Neodborným zásahom do zariadenia, alebo jeho úpravou hrozí riziko poškodenia samotného zariadenia, alebo elektrickej siete automobilu a strata záruky. Pre správnu a bezchybnú činnosť výrobcu, odporúčame inštaláciu zveriť odbornému servisu.

POPIS SYSTÉMU

KEETEC TS 100-50 je autoalarm, ktorý vznikol zlúčením autoalarmov TS 50 a TS13. Je určený pre motorové vozidlá s 12V napájacím napätím a slúži na sledovanie dverí, batožinového priestoru, kapoty. Pri ich narušení systém hlási poplach optickou (smerovú svetlá) a zvukovou (siréna) signalizáciou. Súčasťou systému je zabudovaný ultrazvukový snímač s nastaviteľnou citlivosťou, ktorý pri narušení interiéru vozidla reaguje spustením poplachu. Pri zapnutom autoalarme systém automaticky blokuje štartovací okruh, aby pri neoprávnenom vstupe zabránil naštartovaniu vozidla.

Autoalarm pracuje v dvoch módoch. TS 100 a TS 50 a nastavíte ho funkciou **F10**. Postup nastavenia nájdete v bode **VI. Programovanie systémových funkcií. Mód TS 100:** v tomto móde ja autoalarm ovládaný diaľkovými ovládačmi dodávanými k autoalarmu alebo pôvodnými diaľkovými ovládačmi od vozidla (verzia s EASY CAN modulom). Výstupy centrálného zamykania slúžia na ovládanie centrálného zamykania vo vozidle.

Mód TS 50: v tomto móde je autoalarm ovládaný pôvodnými diaľkovými ovládačmi od vozidla analógovým zapojením. Výstupy na ovládanie centrálného zamykania sa pri nastavení autoalarmu na TS 50 menia na vstupy a slúžia na analógové pripojenie k centrálnemu zamykaniu, odkiaľ získava autoalarm informácie na aktiváciu/deaktiváciu. Vo verzii s EASY CAN modulom tieto informácie autoalarm získava s CAN BUS zbernicou. V tomto móde autoalarmu je možné použiť aj doplnkové diaľkové ovládače ale dokážu len aktivovať/deaktivovať autoalarm, bez možnosti ovládania centrálného zamykania.

I. MONTÁŽ SYSTÉMU V MÓDE TS 100

Zdemontujte plastové kryty prístrojovej dosky vozidla. Nájdite vodiče, ku ktorým bude autoalarm pripojený. Na testovanie funkcie vodičov vo vozidle použite výhradne digitálny multimeter a to aj v prípade, ak ste si istý, na akú funkciu vodič slúži. Po určení vodičov odpojte akumulátor a zapojte káblový zväzok autoalarmu k vodičom potrebných na správnu funkčnosť, podľa priložených schém zapojení. Všetky spoje zapájajte a zaizolujte. Po ukončení inštalácie autoalarmu zapojte akumulátor vozidla a zasuňte poistku do poistkového púzdra autoalarmu. Pretestujte správnu funkčnosť autoalarmu a tiež správnu funkčnosť elektroinštalácie vozidla (zapaľovanie, smerové svetlá, ...). Namontujte plastové kryty prístrojovej dosky.

Umiestnenie riadiacej jednotky a LED diódy

Riadiacu jednotku umiestnite z vnútornej strany ochranných plastov prístrojovej dosky. Anténu riadiacej jednotky pripevnite tak, aby sa nedotýkala kovových častí vozidla. Signalizačnú LED diódu umiestnite na viditeľné miesto s dobrým prístupom k servisnému tlačidlu.

Upozornenie: Výstupy riadiacej jednotky majú (s výnimkou výstupu na smerové svetlá a centrálnu zamykanie) maximálne dovolené prúdové zaťaženie 300mA. Pre ovládanie väčšej prúdovej záťaže použite prídavné zariadenia (R1215, IMO 15). Smerové svetlá môžete zaťažiť maximálne 2x5A.

KONEKTOR CN1 (3-PINOVÝ) - imobilizačný okruh

Kontakty imobilizačného relé (NC,NO,COM). Funkciou **F29** nastavíte, ktoré kontakty budete zapájať. NC/COM alebo NO/COM. Zaťažiteľnosť kontaktov do 30A

Čierny/biely - COM

Čierny - NC

Hnedý - NO

KONEKTOR CN2 (20-PINOVÝ) - konektor vstupov a výstupov

Hnedý (+/-) - snímanie dverových kontaktov (vstupný vodič)

Hnedý/čierny (-) snímanie batožinového priestoru (vstupný vodič)

Hnedý/žltý (-) snímanie motorového priestoru (vstupný vodič)

Biely/červený (+/-300mA) - **výrobné nastavenie (F17)** - výstup na sirénu (+) - **nastaviteľné (F17)** - výstup na klaksón (-)

Biely/modrý (+/-) sekvenčný výstup na optickú signalizáciu (výstupný vodič)

Fialový (-300mA) výstup na otvorenie batožinového priestoru

Oranžový (+10A) výstup na smerové (parkovacie) svetlá (vstupný vodič). Pokiaľ je **F9** nastavená na sekvenčnú optickú signalizáciu, tento vodič slúži ako vstup spätnej kontroly zapnutia smerových svetiel (viď schéma zapojenia)

Žltý (+) zapaľovanie +12V (vstupný vodič)

Sivý (-300mA) - **výrobné nastavenie(F21)** - PAGER - výstup je aktívny počas poplachu

- **nastaviteľné (F21)** - imobilizačný výstup na blokovanie chodu motora

Čierny (-) kostra vozidla (vstupný vodič)

Červený (+) napájanie +12V (vstupný vodič)

Oranžový/zelený vstup CAN - H (vstupný vodič), (tenší prierez vodiča)

Oranžový/hnedý vstup CAN - L (vstupný vodič), (tenší prierez vodiča)

Oranžový/čierny (+) snímanie otvorenia batožinového priestoru. Vodič pripojte na napájací vodič motorčeka otvárania kufru, na ktorom sa pri odomknutí objaví impulz +12V. Autoalarm potom pri odomknutí kufru automaticky vynechá kontakt kufru, ultrazvukový a prídavný snímač. Po zatvorení kufru po 4 sek. sú snímače a kontakt opäť chránené.

Hnedý/modrý - NO kontakt zamykacieho relé

Modrý/biely - COM kontakt zamykacieho relé

Oranžový/modrý - NC kontakt zamykacieho relé

Hnedý/zelený - NO kontakt odomykacieho relé

Zelený/biely - COM kontakt odomykacieho relé

Oranžový/zelený - NC kontakt odomykacieho relé

UPOZORNENIE: v prípade, že výstupy na centrálnu zamykanie nefungujú správne alebo vôbec, skontrolujte nastavenie funkcie F10, či nie je nastavená na Mód TS50!

KONEKTOR CN3 (14-PINOVÝ) - PRIPOJENIE MODULU EASY CAN

Konektor pre pripojenie CAN BUS modulu EASY CAN. Pripojením modulu získate informácie z CAN zbernice o otvorených dverách, batožinovom priestore, zatvorení a otvorení vozidla prostredníctvom diaľkového ovládača, zapnutí zapaľovania (pokiaľ je informácia na CAN BUS zbernici dostupná).

KONEKTOR CN4 (2-PINOVÝ) - pripojenie ultrazvukového snímača (červený)

Konektor pre pripojenie ultrazvukového snímača označeného červenou farbou.

KONEKTOR CN5 (2-PINOVÝ) - pripojenie ultrazvukového snímača (biely)

Konektor pre pripojenie ultrazvukového snímača označeného bielou farbou.

KONEKTOR CN6 (3-PINOVÝ) - pripojenie servisného tlačidla s LED diódou

Konektor slúži na pripojenie servisného tlačidla s LED diódou. LED diódu umiestnite na dobre viditeľné miesto tak, aby bol dobrý prístup k servisnému tlačidlu.

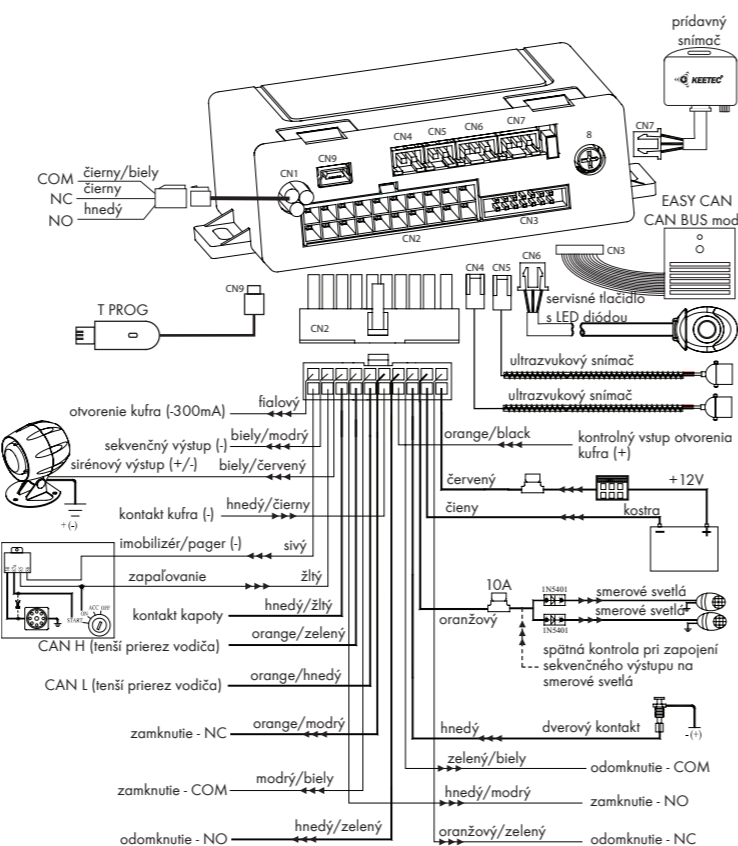
KONEKTOR CN7 (3-PINOVÝ) - pripojenie prídavného dvojzónového snímača

Konektor slúži na pripojenie prídavného dvojzónového snímača (LSK2, MWS 2)

8 - nastavenie citlivosti ultrazvukového snímača

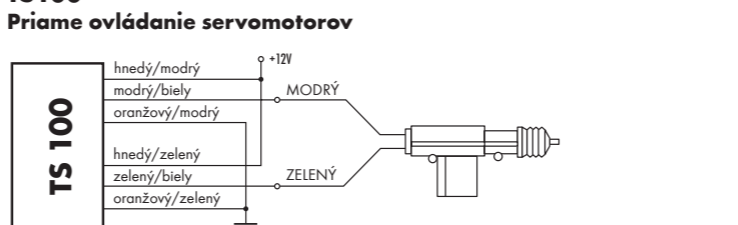
CN9 - pripojenie autoalarmu k PC pomocou programovacieho kábla T PROG

II. SCHÉMA ZAPOJENIA PRE MÓD TS 100

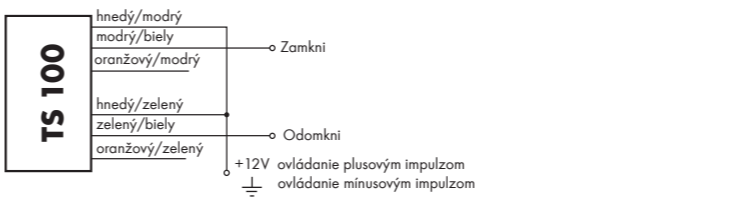


III. ZAPOJENIE CENTRÁLNEHO ZAMYKANIA PRE MÓD TS100

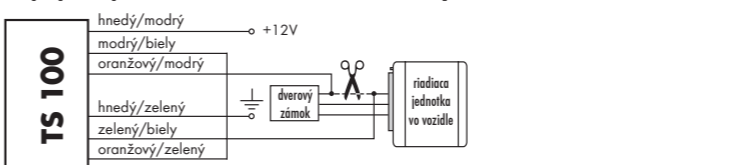
Priame ovládanie servomotorov



Ovládanie centrálného zamykania mínusovým / plusovým impulzom



Pripojenie pneumatického centrálného zamykania



IV. SERVISNÝ REŽIM

1. zapnite zapaľovanie a stlačte 2x servisné tlačidlo do 10 sekúnd.
2. vypnite zapaľovanie. Pokiaľ nie je aktivovaný bezpečnostný režim, siréna zaznie 2x a LED dióda svieti trvalo. Servisný režim je aktivovaný. Ak je aktivovaný bezpečnostný režim (funkcia F19), vstúpite doňho zadáním 4 miestneho PIN kódu. LED dióda začne blikať pomaly.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota tretieho čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota štvrtého čísla kódu, stlačte jedenkrát servisné tlačidlo.

Pokiaľ ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 2x a LED dióda svieti trvalo. Servisný režim je aktivovaný.

Deaktivovanie servisného režimu

Zapnite zapaľovanie a stlačte servisné tlačidlo 2x do 10 sekúnd. Vypnite zapaľovanie. Siréna zaznie 2x a LED dióda prestane svietiť. Servisný režim je deaktivovaný.

V. PROGRAMOVANIE SYSTÉMOVÝCH FUNKCIÍ

Pri programovaní funkcií postupujte nasledovne:

1. aktivujte servisný režim a zapnite zapaľovanie.
2. stlačte servisné tlačidlo 7 krát do 10 sek. a vypnite zapaľovanie, LED začne blikať.
3. stlačte servisné tlačidlo toľkokrát, aké číslo má funkcia, ktorú chcete nastaviť, do 20 sek. Po každom stlačení servisného tlačidla zaznie siréna 1 krát. Ak je číslo funkcie väčšie ako 10, stlačte servisné tlačidlo na 3 sek. Napr. ak chcete nastaviť funkciu číslo 13, stlačte servisné tlačidlo na 3 sek., po uvoľnení tlačidla zaznie siréna 2 krát. Stlačte servisné tlačidlo 3 krát, po každom stlačení zaznie siréna. Po zapnutí zapaľovania zaznie siréna 1 alebo 2 krát podľa toho, do akého stavu sa funkcia nastavi. Ak chcete nastaviť funkciu číslo 25, stlačte servisné tlačidlo na 3 sek. Po uvoľnení zaznie siréna 2 krát. Opäť stlačte servisné tlačidlo na 3 sek. Po uvoľnení zaznie siréna 2 krát. Stlačte servisné tlačidlo 5 krát. Po každom stlačení zaznie siréna.
4. zapnite zapaľovanie. Siréna zaznie 1 alebo 2x, podľa toho, do akého stavu sa funkcia nastavi.
5. programovanie ukončíte zapnutím zapaľovania a stlačením servisného tlačidla jedenkrát alebo nerobte nič 20 sekúnd. Systém prejde do servisného režimu.

PROGRAMOVACIA TABUĽKA PRE MÓD TS 100

Prog. menu	Funkcia	Výrobné nastavenie 1 tón sirény	Nastaviteľné 2 tóny sirény
F1	tichá / hlasitá aktivácia	tichá	hlasitá
F2	uzamknutie centrálnu zamykania pri zapnutí zapaľovania	vypnuté	zapnuté
F3	oneskorenie aktivácie vstupov	8 sek.	40 sek.
F4	pripomínač zapnutia systému	vypnutý	zapnutý
F5	polarita vstupu dverových kontaktov	"-" vstup	"+" vstup
F6	dvojité zamykací impulz	vypnutý	zapnutý
F7	dvojité odomykací impulz	vypnutý	zapnutý
F8	polarita sekvenčného výstupu	"-" výstup	"+" výstup
F9	optická signalizácia	normálna	sekvenčná
F10	mód autoalarmu	TS 50	TS 100
F11	protiúnosový režim	zapnutý	vypnutý
F12	automatická aktivácia imobilizačného výstupu (po 5 min.)	vypnutá	zapnutá
F13	odomykací čas	0,5 sek.	3,5 sek.
F14	zamykací čas	ako odomykací	20 sek.
F15	automatická aktivácia po zatvorení posledných dverí	vypnutá	zapnutá
F16	zamknutie centrálnu zamykania po automatickej aktivácii	vypnuté	zapnuté
F17	sirénový výstup	siréna (+)	klaksón (-)
F18	typ sirény	normálna	kódovaná
F19	bezpečnostný režim	vypnutý	zapnutý

Prog. menu	Funkcia	Výrobné nastavenie 1 tón sirény	Nastaviteľné 2 tóny sirény
F20	automatická reaktivácia po 30 sekunách	vypnutá	zapnutá
F21	výstup č.1	pager	imobilizér
F22	optická signalizácia pri aktivácii/deaktivácii	zapnutá	vypnutá
F23	kontrola zamknutia pri rušení	zakázaná	povolená
F24	aktivácia/deaktivácia pomocou CAN BUS	povolená	zakázaná
F25	ultrazvukový senzor	povolený	zakázaný
F26	PANIK vyvolaný ovládačom od vozidla	zakázaný	povolený
F29	imobilizačné relé	NO	NC
F30	reset systému	reset (okrem F10)	

VI. POPIS FUNKCIÍ

F1. TICHÁ / HLASITÁ AKTIVÁCIA

PREDNASTAVENÉ: pri aktivácii / deaktivácii siréna nezaznie

NASTAVITEĽNÉ: pri aktivácii / deaktivácii siréna zaznie

F2. ZAMKNUTIE CENTRÁLNEHO ZAMYKANIA PRI ZAPNUTÍ ZAPAĽOVANIA

PREDNASTAVENÉ: po zapnutí zapaľovania sa centrálnu zamykanie nezamkne

NASTAVITEĽNÉ: po zapnutí zapaľovania sa po 20 sekundách zamkne centrálnu zamykanie

Poznámka: pokiaľ je použitý modul EASY CAN, centrálnu zamykanie sa zamkne po prekročení rýchlosti 5km/h (v zozname podporovaných vozidiel modulu EASY CAN skontrolujte či dané vozidlo obsahuje signál rýchlosti a nastavte výstup rýchlosti kódom 912 na spínací)

F3. ONESKORENIE AKTIVÁCIE VSTUPOV

PREDNASTAVENÉ: poplachové vstupy sú po aktivácii systému aktívne po 8 sekundách

NASTAVITEĽNÉ: poplachové vstupy sú po aktivácii systému aktívne po 40 sekundách

F4. PRIPOMÍNAČ ZAPNUTIA SYSTÉMU

PREDNASTAVENÉ: pripomínač je vypnutý

NASTAVITEĽNÉ: pri vypnutom zapaľovaní a po zatvorení posledných dverí po 10 sek. siréna dvakrát zaznie pre upozornenie že systém nie je aktivovaný

F5. POLARITA VSTUPU DVEROVÝCH KONTAKTOV

PREDNASTAVENÉ: vstup dverových kontaktov reaguje na mínusový impulz (-)

NASTAVITEĽNÉ: vstup dverových kontaktov reaguje na plusový impulz (+)

F6. DVOJITÝ ZAMYKACÍ IMPULZ

PREDNASTAVENÉ: dvojitý zamykací impulz je vypnutý

NASTAVITEĽNÉ: dvojitý zamykací impulz je zapnutý

F7. DVOJITÝ ODOMYKACÍ IMPULZ

PREDNASTAVENÉ: dvojitý odomykací impulz je vypnutý

NASTAVITEĽNÉ: dvojitý odomykací impulz je zapnutý

F8. POLARITA SEKVENČNÉHO VÝSTUPU

PREDNASTAVENÉ: sekvenčný výstup má zápornú polaritu (- 300mA)

NASTAVITEĽNÉ: sekvenčný výstup má kladnú polaritu (+ 300mA)

F9. OPTICKÁ SIGNALIZÁCIA

PREDNASTAVENÉ: na optickú signalizáciu sú aktívne silové výstupy na smerové svetlá

NASTAVITEĽNÉ: na optickú signalizáciu je aktívny sekvenčný výstup na smerové svetlá (biely/modrý vodič). Silový výstup na smerové svetlá slúži pri tomto nastavení ako kontrolný vstup smerových svetiel (viď schéma pripojenia oražového vodiča)

F10. MÓD AUTOALARMU

PREDNASTAVENÉ: TS 50 - autoalarm je ovládaný diaľkovým ovládačom od vozila

NASTAVITEĽNÉ: TS 100 - autoalarm je ovládaný diaľkovým ovládačom od autoalarmu

F11. PROTIÚNOSOVÝ REŽIM

NASTAVITEĽNÉ: funkcia je povolená

NASTAVITEĽNÉ: funkcia je zakázaná

F12. AUTOMATICKÁ AKTIVÁCIA IMOBILIZAČNÉHO VÝSTUPU

PREDNASTAVENÉ: automatická aktivácia je vypnutá

NASTAVITEĽNÉ: po vypnutí zapaľovania sa po 5 minútach aktivuje imobilizačný výstup. Vypnete ho stlačením odomykacieho tlačidla na diaľkovom ovládači alebo núdzovou deaktiváciou.

F13. ODOMYKACÍ ČAS

PREDNASTAVENÉ: odomykací impulz je 0,5 sek.

NASTAVITEĽNÉ: odomykací impulz je 3,5 sek. (nie je možné nastaviť dvojitý odomykací impulz)

F14. ZAMYKACÍ ČAS

PREDNASTAVENÉ: podľa nastavenia dĺžky odomykacieho času

NASTAVITEĽNÉ: 20 sekúnd

F15. AUTOMATICKÁ AKTIVÁCIA PO ZATVORENÍ POSLEDNÝCH DVERÍ

PREDNASTAVENÉ: funkcia je zakázaná

NASTAVITEĽNÉ: po vypnutí zapaľovania a zatvorení posledných dverí, sa systém automaticky po 30 sek. aktivuje

F16. ZATVORENIE CENTRÁLNEHO ZAMYKANIA PO AUTOMATICKEJ AKTIVÁCI

PREDNASTAVENÉ: funkcia je zakázaná

NASTAVITEĽNÉ: po vypnutí zapaľovania a zatvorení posledných dverí, sa systém automaticky po 30 sek. aktivuje a zamkne centrálnu zamykanie

F17. SIRÉNOVÝ VÝSTUP

PREDNASTAVENÉ: sirénový výstup je trvalý - siréna (+)

NASTAVITEĽNÉ: sirénový výstup je prerušovaný - klaksón (-)

F18. TYP SIRÉNY

PREDNASTAVENÉ: normálna siréna

NASTAVITEĽNÉ: kódovaná siréna

F19. BEZPEČNOSTNÝ REŽIM

PREDNASTAVENÉ: bezpečnostný režim je deaktivovaný

NASTAVITEĽNÉ: bezpečnostný režim je aktívovaný. Pri aktívovanom bezpečnostnom režime je potrebné zadať PIN kód pre vstup do programovania systémových funkcií alebo núdzovej deaktivácie systému.

F20. AUTOMATICKÁ REAKTIVÁCIA

PREDNASTAVENÉ: funkcia je povolená. Ak sa po deaktivácii neotvorí žiadne dvere, systém sa po 30 sek. aktivuje. Pokiaľ je zapnutá funkcia F16, pri automatickej reaktivácii sa zamkne centrálné zamykanie

NASTAVITEĽNÉ: funkcia je zakázaná

F21. VÝSTUP Č.1

PREDNASTAVENÉ: výstup pager je aktívny počas celej doby vyvolaného poplachu

NASTAVITEĽNÉ: imobilizačný výstup - výstup je aktívny po aktivovaní autoalarmu

F22. OPTICKÁ SIGNALIZÁCIA PRI AKTIVÁCI/DEAKTIVÁCI

PREDNASTAVENÉ: optická signalizácia je povolená

NASTAVITEĽNÉ: optická signalizácia je zakázaná

F23. KONTROLA ZAMKNUTIA PRI RUŠENÍ

PREDNASTAVENÉ: funkcia je zakázaná

NASTAVITEĽNÉ: funkcia je povolená - systém po zatvorení dverí 10 sek. kontroluje prítomnosť rušiaceho signálu. Pokiaľ ho zdetekuje, siréna pre upozornenie zaznie 3x. Kontrola sa dá nastaviť v piatich úrovniach intenzity rušiaceho signálu (viď Nastavenie intenzity kontroly rušenia)

F24. AKTIVÁCIA/DEAKTIVÁCIA POMOCOU CAN BUS

PREDNASTAVENÉ: funkcia je povolená - systém sa aktivuje/deaktivuje pomocou informácie získanej z CAN BUS zbernice

NASTAVITEĽNÉ: funkcia je zakázaná

F25. ULTRAZVUKOVÝ SNÍMAČ

PREDNASTAVENÉ: ultrazvukový snímač je povolený

NASTAVITEĽNÉ: ultrazvukový snímač je zakázaný

F26. PANIK VYVOLANÝ OVLÁDAČOM OD VOZIDLA

PREDNASTAVENÉ: pokiaľ do 5sek. stlačíte 3x tlačidlo zamknutia, vyvoláte PANIK poplach. Funkcia je k dispozícii len pri zapojení na CAN BUS zbernicu podporovaných vozidiel!

NASTAVITEĽNÉ: PANIK poplach je zakázaný

F29. IMOBILIZAČNÉ RELÉ

PREDNASTAVENÉ: NO - na imobilizačný okruh sa využívajú kontakty označené NO a COM. Pri vypnutom autoalarme sa tieto kontakty zopnú po zapnutí zapalovania

NASTAVITEĽNÉ: NC - na imobilizačný okruh sa využívajú kontakty označené NC a COM. Pri vypnutom autoalarme sú kontakty trvalo zopnuté

F30. RESET SYSTÉMU

Systém sa resetne a nastaví na hodnoty nastavené od výroby, **okrem funkcie F10!**

VII. NÚDZOVÁ DEAKTIVÁCIA

1. otvorte dvere a zapnite zapalovanie.

2. stlačíte servisné tlačidlo toľkokrát, aká je hodnota prvého čísla PIN kódu do 10 sekúnd a vypnite zapalovanie. Pokiaľ je bezpečnostný režim vypnutý, siréna zaznie dvakrát, smerové svetlá bliknú dvakrát a systém sa deaktivuje. Ak je aktívovaný bezpečnostný režim (funkcia F19), vstúpite doňho zadáním 4 miestneho PIN kódu. LED dióda začne blikať pomaly.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota tretieho čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota štvrtého čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo.

Pokiaľ ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 2x a smerové svetlá bliknú 2x. Systém sa deaktivuje.

VIII. ZMENA PIN KÓDU

1. zapnite zapalovanie a stlačíte servisné tlačidlo 10x do 10 sekúnd.
2. vypnite zapalovanie. Pokiaľ je bezpečnostný režim vypnutý, nachádzate sa v programovaní PIN kódu. Ak je aktívovaný bezpečnostný režim (funkcia F19), vstúpite doňho zadáním 4 miestneho PIN kódu. LED dióda začne blikať pomaly.
 - keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
 - keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
 - keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota tretieho čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
 - keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota štvrtého čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo.

Ak ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 1x a LED dióda zhasne. Nachádzate sa v programovaní PIN kódu.

3. stlačíte servisné tlačidlo. LED dióda začne pomaly blikať a môžete zadať nový PIN
 - keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota prvého čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo. Prvé číslo kódu je uložené. LED dióda začne opäť blikať.
 - keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota druhého čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo. Druhé číslo kódu je uložené. LED dióda začne opäť blikať.
 - keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota tretieho čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo. Tretie číslo kódu je uložené. LED dióda začne opäť blikať.
 - keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je nová hodnota štvrtého čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo. Štvrté číslo kódu je uložené.

- 5 sekúnd po zadaní štvrtého čísla kódu, LED dióda automaticky zobrazí nový PIN kód počtom bliknutí. Zobrazenie prvého čísla kódu, 2 sekundy prestávka, zobrazenie druhého čísla kódu...

4. zapnite zapalovanie alebo 10 sekúnd po zobrazení nového PIN kódu, systém automaticky ukončí programovací režim zmeny PIN kódu.

RESET PIN KÓDU

Odpojte systém od napájania. Rozpojte prepojku v riadiacej jednotke a pripojte systém k napájaniu. Do 3 sekúnd spojte prepojku v riadiacej jednotke. PIN kód sa nastaví na výrobné nastavenie 4321.

IX. PROGRAMOVANIE DIAĽKOVÝCH OVLÁDAČOV

1. zapnite zapalovanie a stlačíte servisné tlačidlo 5x do 8 sekúnd. Vypnite zapalovanie. Pokiaľ nie je aktívovaný bezpečnostný režim, siréna zaznie 5x, systém prejde do programovacieho režimu a LED dióda začne rýchlo blikať. Ak je aktívovaný bezpečnostný režim (funkcia F19), vstúpite doňho zadáním 4 miestneho PIN kódu. LED dióda začne blikať pomaly.

- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota prvého čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota druhého čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota tretieho čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo. LED dióda začne opäť blikať.
- keď LED dióda blikne toľkokrát, koľko je hodnota štvrtého čísla kódu, stlačíte jedenkrát servisné tlačidlo.

Pokiaľ ste zadali správny PIN kód, siréna zaznie 5x a vstúpili ste do programovacieho režimu. LED dióda začne rýchlo blikať.

2. stlačíte ľubovoľné tlačidlo na diaľkovom ovládači do 5 sekúnd. Pokiaľ nestlačíte žiadne tlačidlo do 5 sekúnd alebo zapnete zapalovanie, systém automaticky ukončí programovanie.

3. siréna potvrdí naprogramovanie ovládača krátkym zaznením. Podľa toho, ktorý ovládač bol naprogramovaný, toľkokrát zaznie. Naprogramovanie prvého ovládača siréna potvrdí jedným pípnutím, druhého dvoma pípnutiami a tretieho tromi pípnutiami.

4. pokiaľ chcete naprogramovať nový ovládač, musíte naprogramovať aj ovládače, ktoré sú v systéme už naprogramované.

5. systém umožňuje naprogramovať maximálne 10 ks ovládačov. Pri programovaní diaľkových ovládačov automaticky vymaže už naprogramované ovládače.

X. NASTAVENIE INTENZITY KONTROLY RUŠENIA

Intenzitu kontroly rušenia pri aktivácii systému môžete nastaviť v 5 úrovniach. Úroveň 1, 3, 6, 9, 11. Najcitlivejšia úroveň je č.1 (nastavená od výroby).

Nastavenie intenzity:

1. aktivujte servisný režim a zapnite zapalovanie.
2. stlačíte servisné tlačidlo 3 krát do 5 sek. a vypnite zapalovanie, siréna 3 krát pípne a LED dióda bliká.
3. stlačíte servisné tlačidlo, siréna pípne 1 krát. Zapnutím zapalovania uložíte nastavenie a siréna počtom pípnutí potvrdí nastavenú intezitu. Pokiaľ chcete nastavenie zmeniť, pokračujte od bodu 2.
4. po nastavení ukončíte servisný režim

XI. PROGRAMOVANIE AUTOALARMU POMOCOU PC

Autoalarm TS 100-50 je možné programovať aj pomocou PC. Aby ste mohli prepojiť autoalarm s PC a nastavovať ho pomocou PC, potrebujete programovací kábel T PROG, ktorý je potrebné najskôr pred pripojením nainštalovať a programovací software KEETEC TS 100 - 50 PC Setup. Po inštalácii prepojovacieho kábla a programovacieho softwaru je všetko pripravené na programovanie autoalarmu.

Postup programovania TS 100-50:

- pripojte autoalarm na napájanie 12V
- pripojte autoalarm s PC pomocou programovacieho kábla T PROG
- spusíte program KEETET TS 100 - 50 PC Setup
- zvolíte COM port, ktorý je pridelený programovaciemu káblu T PROG a zvolíte si jazyk, v ktorom budete autoalarm nastavovať
- kliknite na okno **Načítať**, aby sa Vám zobrazilo aktuálne nastavenie autoalarmu
- nastavte požadované parametre autoalarmu a kliknite na okno **Nastaviť**. Nastavené hodnoty sa uložia do autoalarmu a systém je naprogramovaný
- pokiaľ chcete autoalarm nastaviť na hodnoty od výroby, kliknite na okno **Pôvodné** a po načítaní hodnôt ich následne uložíte kliknutím na okno **Nastaviť**
- pomocou PC Setapu dokážete nastaviť aj bezpečnosť PIN kódu autoalarmu. Kliknite na okno načítať, aby ste načítali aktuálny PIN

- do okna **Nový** zadajte 4 čísla nového PIN kódu

- do okna **Potvrď**, zadajte tie isté čísla ako ste zadali do okna Nový a kliknite na okno

Nastaviť

- programovanie ukončíte kliknutím na okno **Ukončiť**

Autoalarm TS 100-50 obsahuje pamäť udalostí, do ktorej sa zaznamenávajú vyvolané poplachy. V pamäti je uložených posledných 20 poplachov. Pamäť poplachov si dokážete prezrieť pomocou programovacieho softwaru KEETET TS 100 - 50 PC Setup.

Pamäť udalostí autoalarmu TS 100-50:

- pripojte autoalarm na napájanie 12V
- pripojte autoalarm s PC pomocou programovacieho kábla T PROG
- spusíte program KEETET TS 100 - 50 PC Setup
- zvolíte COM port, ktorý je pridelený programovaciemu káblu T PROG a zvolíte si jazyk, v ktorom chcete zobraziť pamäť poplachov
- kliknite na okno **Zoznam udalostí** a následne na okno **Všetky udalosti** alebo **Aktuálna udalosť** podľa toho, či chcete zobraziť všetky poplachy alebo len posledný poplach
- pamäť udalostí môžete vymazať kliknutím na okno **Zmazať**

